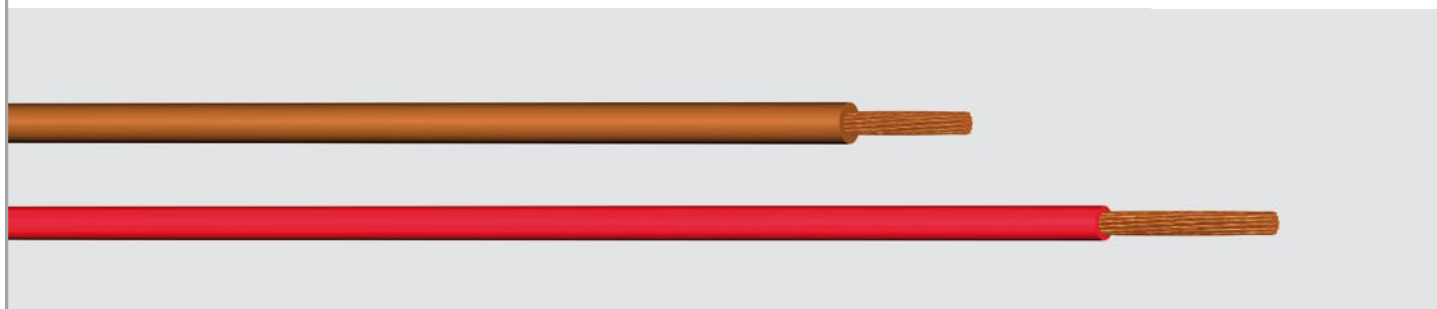


## FLRY - A, B; FLY; FLRY/0,1

Autovodiče | Car wires



## KONSTRUKCE

1. Měděný vodič lanovaný
2. PVC izolace

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Jmenovité napětí:	max. 60 V	
Zkušební napětí:	0,22-0,35 mm <sup>2</sup> - 3 kV	
	0,5-6 mm <sup>2</sup> - 5 kV	
Dovolená provozní teplota:	FLRY - A, B; /0,1	min. -40 °C max. +105 °C
	FLY	min. -25 °C max. +90 °C
Použití:	Pro rozvod elektroinstalace v automobilech a dopravních prostředcích.	
Barevné provedení:	jednobarevné, dvoubarevné a trojbarevné v různých kombinacích, potisk - DRAKA DE	
Balení:	Plastové cívky (NPS 400)	
Značení:	FL- autovodič	
	R - redukováná tloušťka stěny	
	Y - PVC	
	A - pravidelná konstrukce lanka	
	B - nepravidelná konstrukce lanka	

Společnost Draka Kabely, s.r.o. je schopna dle zákaznických požadavků zajistit dodávky široké škály speciálních autovodičů, vyráběných v sesterských společnostech Draka.

## CONSTRUCTION

1. Stranded copper conductor
2. PVC insulation

## TECHNICAL SPECIFICATION

Rated voltage:	max. 60 V	
Test voltage:	0.22-0.35 mm <sup>2</sup> - 3 kV	
	0.5-6 mm <sup>2</sup> - 5 kV	
Perm. operating temperature:	FLRY - A, B; /0,1	min. -40 °C max. +105 °C
	FLY	min. -25 °C max. +90 °C
Use:	For installations in cars and other vehicles.	
Colour code:	one-, two- and three - colour insulation in various combinations, print - DRAKA DE	
Packing:	Plastic reel (NPS 400)	
Marking:	FL- Car wire	
	R - Reduced thickness of insulation	
	Y - PVC insulation	
	A - Regular construction of conductor	
	B - Irregular construction of conductor	

If required by customers, company Draka Kabely, Ltd. is able to arrange deliveries of special car wires in wide range that are manufactured in sister Draka companies.

## TECHNICKÉ ÚDAJE | TECHNICAL DATA

jmenovitý průřez vodiče --- nominal cross-section of conductor	konstrukce - počet x průměr drátků lanka --- construction - number x diameter of single wire	průměr lanka skut. --- diameter of conductor actual	minimální tloušťka izolace --- minimum thickness of insulation	jmenovitá tloušťka izolace --- nominal thickness of insulation	průměr vodiče skut. --- diameter of car wire actual	odpor vodiče při 20 °C max. --- max. conductor resistance at 20 °C	délka na DEMO pack --- standard length on DEMO pack	informativní hmotnost vodiče na cívice --- informative weight of the car wire on a drum
mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm	mm	mm	mW/m	m	kg
<b>FLRY - A</b>								
0,22	7 * 0,20	0,60	0,20	0,275	1,15 ± 0,05	84,8	20 000	65
0,35	7 * 0,26	0,76	0,20	0,245	1,25 ± 0,05	52,0	18 000	80
0,50	19 * 0,18	0,90	0,22	0,325	1,55 ± 0,05	37,1	12 000	80
0,75	19 * 0,22	1,10	0,24	0,350	1,80 ± 0,05	24,7	8 500	80
1,00	19 * 0,26	1,30	0,24	0,350	2,00 ± 0,05	18,5	7 500	90
1,50	19 * 0,31	1,55	0,24	0,375	2,30 ± 0,05	12,7	5 000	85
2,50	19 * 0,40	2,00	0,28	0,400	2,80 ± 0,05	7,6	3 500	95
<b>FLRY - B</b>								
0,35	12 * 0,20	0,80	0,20	0,250	1,30 ± 0,05	52,0	18 000	80
0,50	16 * 0,20	0,90	0,22	0,325	1,55 ± 0,05	37,1	12 000	80
0,75	24 * 0,20	1,11	0,24	0,345	1,80 ± 0,05	24,7	8 500	80
1,00	32 * 0,20	1,30	0,24	0,350	2,00 ± 0,05	18,5	7 500	90
1,50	30 * 0,25	1,55	0,24	0,375	2,30 ± 0,05	12,7	5 000	85
2,50	50 * 0,25	1,99	0,28	0,425	2,80 ± 0,05	7,6	3 500	95
4,00	56 * 0,30	2,63	0,32	0,460	3,55 ± 0,10	4,7	2 000	90
6,00	84 * 0,30	3,22	0,32	0,465	4,15 ± 0,10	3,1	1 500	95
<b>FLY</b>								
0,50	16 * 0,20	0,90	0,44	0,60	2,10 ± 0,10	37,1	6 500	60
0,75	24 * 0,20	1,11	0,44	0,60	2,30 ± 0,10	24,7	4 500	55
1,00	32 * 0,20	1,28	0,44	0,60	2,50 ± 0,10	18,5	4 000	60
1,50	30 * 0,25	1,54	0,44	0,60	2,75 ± 0,10	12,7	3 500	70
2,50	50 * 0,25	1,99	0,53	0,70	3,40 ± 0,10	7,6	2 000	65
4,00	56 * 0,30	2,63	0,62	0,78	4,20 ± 0,10	4,71	1 500	75
6,00	84 * 0,30	3,22	0,62	0,79	4,80 ± 0,10	3,14	1 000	70
<b>FLRY/0,1</b>								
0,35/0,1	45 * 0,1	0,80	0,20	0,26	1,3 ± 0,05	52,0	18 000	85
0,50/0,1	64 * 0,1	1,00	0,22	0,29	1,5 ± 0,05	37,1	12 000	80
0,75/0,1	96 * 0,1	1,20	0,24	0,34	1,8 ± 0,05	24,7	8 500	80
1,00/0,1	126 * 0,1	1,55	0,24	0,35	2,0 ± 0,05	18,5	7 500	90
1,50/0,1	192 * 0,1	1,70	0,24	0,35	2,3 ± 0,05	12,7	5 000	90
2,50/0,1	320 * 0,1	2,20	0,28	0,40	2,85 ± 0,05	7,6	3 500	100